

Composición de la flota de vehículos circulantes en vías de alta capacidad española a 31-12-2009 - parámetros de ponderación

Información de contacto

Dirección: Investigadores principales:

- ANDRES MONZON DE CACERES

andres.monzon@upm.es

- SARA HERNANDEZ DEL OLMO

sara.hernandez@upm.es

- NATALIA SOBRINO VAZQUEZ

natalia.sobrino@upm.es

Tipo de oferta tecnológica

Software

¿Dónde?

[Centro de Investigación del Transporte \(TRANSYT\) Planificación del Transporte](#)

Descripción del software

Esta base de datos trata de caracterizar la verdadera composición de la flota circulante de vehículos de la red de alta capacidad española para el año 2009 (a 31 de diciembre de 2009). Los datos de la composición de la flota que se obtienen de la Dirección General de Tráfico deben ajustarse para tener en cuenta el hecho de que el número de kilómetros recorridos por las vías de alta capacidad disminuye con la edad del vehículo. Adicionalmente se obtiene la proporción relativa de los diferentes tipos de vehículos o también llamados parámetros de ponderación.

Referencia

M-3997/2013