

Sistema y método de detección de faltas a tierra o contra el chasis en sistemas de corriente continua con inversores alimentados a partir de baterías

Información de contacto

Dirección: Principales:

- CARLOS ANTONIO PLATERO GAONA

carlosantonio.platero@upm.es

Tipo de oferta tecnológica

[Patentes](#)

Áreas de investigación e innovación

- [Ciencia para la ingeniería y la arquitectura](#)
- [Clima, Energía y Movilidad](#)
- [Industria, materiales y economía circular](#)

¿Dónde?

[Generación eléctrica con energía eólica](#)

Documentación

[Descargar documentación adicional \(jsp?id=1516&id_archivo=11259&tipo=patente&extension=fichero\)](#)

Palabras clave: | [batería](#) | [chasis](#) | [corriente alterna](#) | [corriente continua](#) | [faltas a tierra](#) | [impedancia](#)

Descripción de la patente

Se divulga un sistema de detección de faltas a tierra en sistemas de corriente continua con inversores alimentados mediante baterías. El sistema está comprendido por: un punto de tensión media (9) de la batería (1); una impedancia (6) entre el punto de tensión media (9) y tierra o chasis (7); un equipo de medida (8) de la corriente/tensión en la impedancia, obteniendo una señal medida (22); un dispositivo analizador (10) de la señal. El dispositivo analizador comprende: medios de descomposición armónica (11) de la señal; medios de obtención de la amplitud y polaridad de la señal en corriente continua (12) y de la amplitud de dicha señal en corriente alterna (13); medios de comparación en continua (14) y en alterna (16) encargados de comparar dicha amplitud en corriente con un valor predeterminado de continua AFALLO CC (15) y de alterna AFALLO CA (17), y obtener señales de salida (19 a 21) indicativas de la existencia o no de falta a tierra.

Número de solicitud

P201831236

Número de publicación

ES2716482

Fecha de presentación

18/12/2018

Fecha de publicación

12/06/2019

Fecha de concesión

04/08/2020