

Método y sistema de estimación de los esfuerzos generados por el contacto del neumático con la calzada en una llanta instrumentalizada

Información de contacto

Dirección: Principales:

- FRANCISCO JAVIER GARCIA DE JALON DE LA FUENTE

javier.garciadejalon@upm.es

- Maria Dolores Gutierrez Lopez

md.gutierrez@upm.es

Tipo de oferta tecnológica

Patentes

¿Dónde?

Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA)

Documentación

[Descargar documentación adicional \(jsp?id=588&id_archivo=535&tipo=patente&extension=fichero \)](#)[Descargar documentación adicional \(jsp?id=588&id_archivo=7087&tipo=patente&extension=fichero \)](#)

Descripción de la patente

Método de medida de las fuerzas y de los momentos que se generan en el contacto neumático/calzada a partir de la combinación de señales de deformación unitaria medidas en diferentes posiciones angulares y radiales de la llanta. Las posiciones angulares en las que se coloquen los sensores serán las que permita la geometría de la llanta. Mediante la combinación de las señales de deformación se obtienen seis o más señales que son independientes de la posición angular de los sensores de medida respecto al punto de contacto neumático/calzada. En las señales anteriores, se ha eliminado la contribución de la temperatura y de las cargas que generan señales de deformación que no dependen de dicha posición angular de los puntos de medida, tales como las fuerzas centrífugas. A partir de estas señales, las cargas se estiman mediante la resolución de dos sistemas de ecuaciones lineales con tres incógnitas cada uno.

Situación

Concedida

Número de solicitud

P201130287

Número de publicación

ES2363400

Fecha de presentación

03/03/2011

Fecha de concesión

07/12/2011

Extensiones Internacionales**PAÍSES**

País: EEUU

Número de solicitud: US 14/002,858; US9404820

Título: METHOD AND SYSTEM FOR ESTIMATING THE FORCES AND TORQUES GENERATED BY THE CONTACT OF A TIRE WITH THE ROAD IN AN INSTRUMENTED WHEEL

Situación: Concedida