

En Internet En Autopista.es

Buscar

Portada Terra España > Autopista.es > Actualidad

España, martes 24 de julio de 2012

Especial Toyota | Los 10 coches más vendidos | Ecológicos | Foros / Blogs | Listado de radares | Todotest

Portada | Precios de coches | 2ª mano | Actualidad | Novedades | Pruebas | Vídeos | Zona 4x4 | Clásicos | Motos | Deporte | Info. práctica | Especiales

Carnet por puntos

23/07/2012
23/07/2012

Mejorar autonomía de las baterías, reto de los coches eléctricos del futuro

Fabricar baterías con una autonomía superior a los cien kilómetros, incrementar el número de ciclos de recarga y reducir el coste de los vehículos híbridos y los puramente eléctricos, son los tres retos principales que se plantean a los investigadores que trabajan para mejorar estos coches.

Compartir

0

menéalo

Tweet 4

Me gusta 0

EFE



☆☆☆☆ 0 votos | Votar

(0)

En el curso '**Vehículos eléctricos: avances tecnológicos y retos**', celebrado en el Real de San Ildefonso (Segovia) dentro de los cursos organizados por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), se ha puesto de manifiesto la idea de **mejorar la autonomía de las baterías** como reto de los **coches** eléctricos del futuro.

Francisco Aparicio, director del Instituto de Investigación del **Automóvil** de la UPM, ha explicado que es necesario crear unas baterías con unas características "que aún no se han logrado" para que los usuarios de vehículos eléctricos **no tengan necesidad de tener dos coches** para hacer trayectos interurbanos. Una mejora que está directamente relacionada con el número de ciclos de recarga que admiten, que en la actualidad genera "**recelos**" en los usuarios ya que desconocen el tiempo que durará la batería del coche.

Para Francisco Aparicio, otro de los problemas es el número de puntos de recarga, haciendo necesario establecer lo que denomina "**redes inteligentes**". De esta manera, se podría saber la hora en la que el usuario necesita tener recargada su batería para que sea la propia red la que administre las demandas establecidas. El director del INSIA-UPM también considera un reto de futuro **reducir el precio de los vehículos eléctricos** porque, a su juicio, es "aún elevado".

A pesar de todo, Francisco Aparicio cree que **se tardará una década en apreciar la incorporación de estos vehículos al mercado** ya que su incorporación será "**paulatina**" y "**lenta**" y estará condicionado, en una parte, por las "decisiones políticas" que se adopten.

En la actualidad, **un millón de vehículos eléctricos solo demandaría un uno por ciento de la producción disponible de energía eléctrica**. Según Aparicio, si la recarga se hace en las horas valle, las de menor consumo, se recargarían "millones de ellos" sin que se pusiera en riesgo el suministro para otros usos.

Compartir

0

menéalo

Tweet 4

Me gusta 0

WIKIPEDIA
The Free Encyclopedia

Selecciona una o varias palabras para ver su definición

imprimir

enviar a un amigo

Coches Nuevos - Ofertas

Descubre las Novedades Chevrolet Precios increíbles. ¡Compra Ahora!
www.Chevrolet.es/Comprar+Chevy

Nuevo SEAT León

Un coche que lo posee todo. León para los que creen en la conducción
www.SEAT.es/Leon

Autopista.es en Facebook

Me gusta 4,836

Seguir a @autopista_es 4,373 seguidores



Enlaces relacionados

¿Qué ayudas tiene la compra de eléctricos e híbridos?

¿Son viables los coches eléctricos?

Especial Coches ecológicos

Últimos artículos publicados

Dolor y consternación en la disidencia cubana por la muerte de Oswaldo Payá

Peugeot alcanza un nuevo acuerdo de cooperación con Toyota en Europa

Once muertos en accidentes de tráfico durante el fin de semana

La planta de Ford en Genk, amenazada por la crisis

Mejorar autonomía de las baterías, reto de los coches eléctricos del futuro

[Ver más noticias](#)

MÁS 1.200 € DE DESCUENTO
FINANCIANDO CON NOSOTROS



al mínimo de 6.000€ a través de Banque PSA Finance con una permanencia